Technisches Merkblatt. Audi 100. 200

Reparaturleitfaden Heft: Elektrische Anlage, Ausgabe März 1978
Zu kennzeichnen Seite: V
Nr. 6
Ausgabe: 2/80

Zentralverriegelung

Ab Fg.-Nr. .. AO 045 749 hat beim Audi 100/200 eine neue Zentralverriegelung eingesetzt. Dieses Merkblatt enthält alle notwendigen Reparaturhinweise sowie Fehlersuchprogramme und Stromlaufpläne.

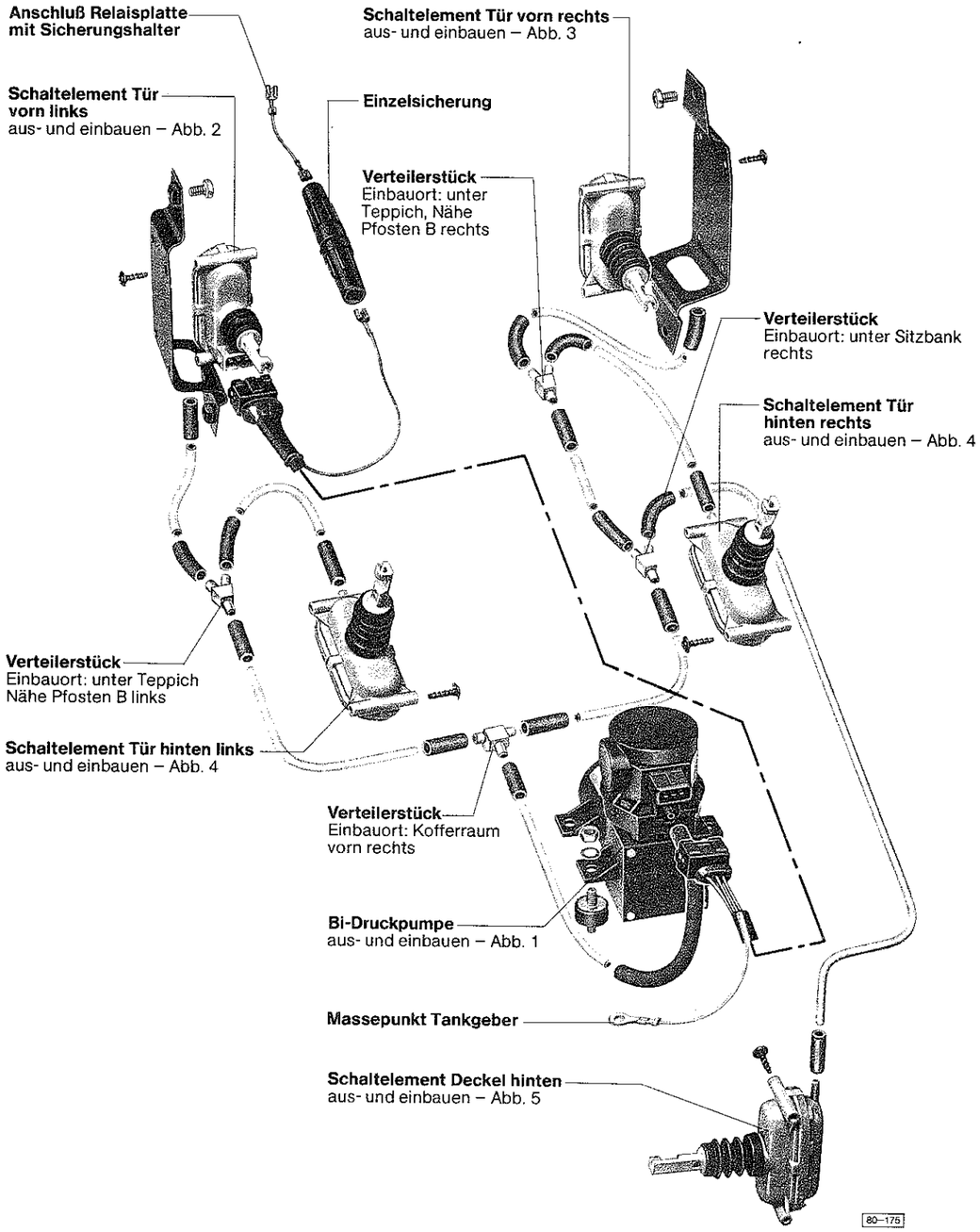
	Seite
Zentralverriegelung instandsetzen	2
Fehlersuchprogramme	
Fehlersuchprogramm - Elektrischer Teil der Bi-Druckanlage defekt (Audi 100/100 CD/200 von Fg.-Nr. .. AO 045 749 bis Fg.-Nr. .. AO 089 351)	4
Fehlersuchprogramm - Elektrischer Teil der Bi-Druckanlage defekt (Audi 100 ab Fg.-Nr. .. AO 089 352)	5,6
Fehlersuchprogramm - Elektrischer Teil der Bi-Druckanlage defekt (Audi 100 CD/200 ab Fg.-Nr. .. AO 089 352)	7
Fehlersuchprogramm - Pneumatischer Teil der Bi-Druckanlage defekt	8,10
Stromlaufpläne:	
Zusatzstromlaufplan Bi-Druckanlage Audi 100/100 CD/200 (von Fg.-Nr. .. AO 045 749 bis Fg.-Nr. .. AO 089 351)	11
Zusatzstromlaufplan Bi-Druckanlage Audi 100 (ab Fg.-Nr. .. AO 089 352)	12
Zusatzstromlaufplan Bi-Druckanlage Audi 100 CD/200 (ab Fg.-Nr. .. AO 089 352)	13,14

Printed in Germany 0.97.592.206.00

ZENTRALVERRIEGELUNG INSTANDSETZEN
(Ab Fg.-Nr. ..AO 045 749)

Fehlersuchprogramme - Seite 4 - 10
Stromlaufpläne - Seite 11- 14

Hinweis: Ab Fg.-Nr. ..AO 089 352 hat eine Sicherheitsschaltung (Relaissteuerung) eingesetzt. Schaltung siehe gültige Stromlaufpläne.



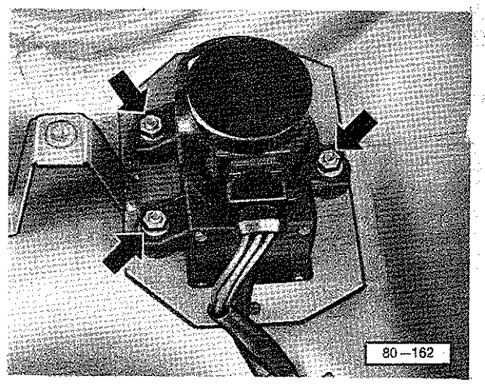


Abb. 1 Bi-Druckpumpe aus- und einbauen

Reserverad ausbauen.

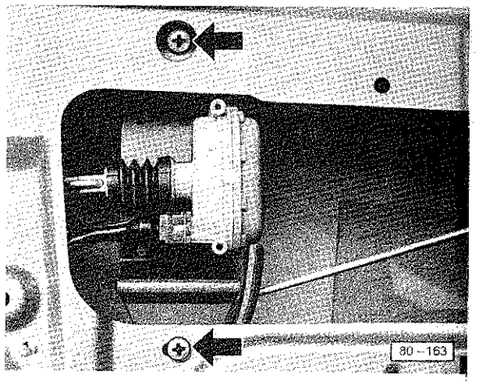


Abb. 2 Schaltelement Tür vorn links aus- und einbauen

Türverkleidung abbauen.

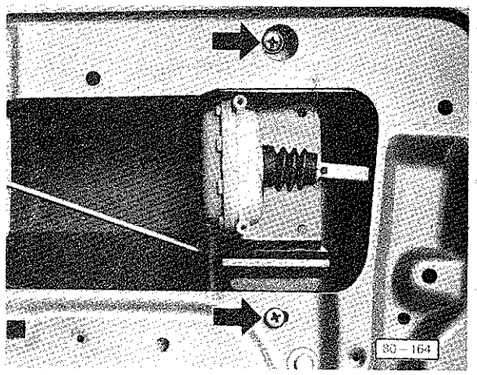


Abb. 3 Schaltelement Tür vorn rechts aus- und einbauen

Türverkleidung abbauen.

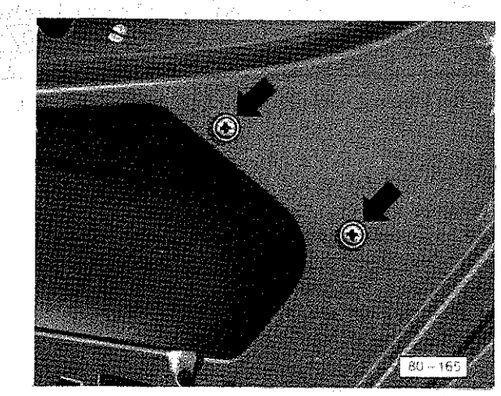


Abb. 4 Schaltelement Türen hinten aus- und einbauen

Türverkleidungen abbauen.

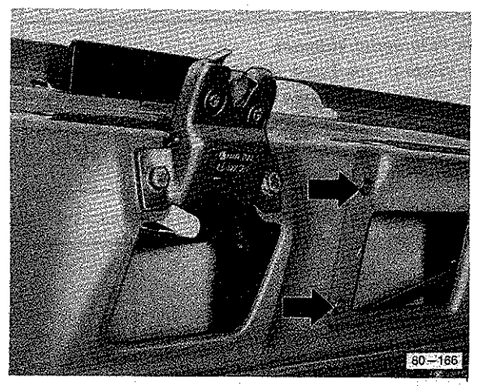


Abb. 5 Schaltelement Deckel hinten aus- und einbauen

Fehlersuchprogramm - Elektrischer Teil der Bi-Druckanlage defekt (Audi 100/100 CD/200 von Fg.-Nr. .. AO 045 749 bis Fg.-Nr. .. AO 089 351)

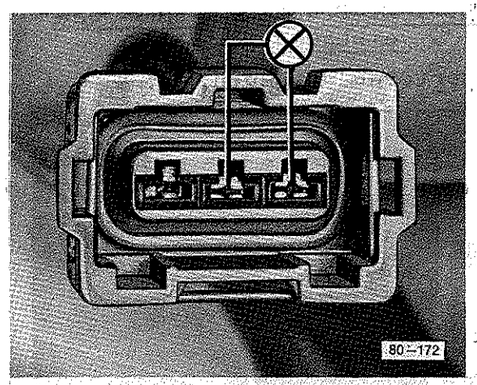
Schaltung siehe gültigen Stromlaufplan

Hinweis:
Bei intakter Anlage muß die Verriegelung aller Schlösser nach ca. 2 sec. erfolgt sein.
Die Bi-Druckpumpe darf dabei max. 7 sec. laufen. Läuft die Pumpe länger als 7 sec., ist die Anlage undicht. Bei undichter Anlage darf die Pumpe aber auch nur max. 20 sec. laufen, danach muß die Steuereinheit die Pumpe abschalten.

Achtung!
Wird aufgrund des nachfolgenden Fehlersuchprogrammes ein Fehler gefunden, so sind sicherheitshalber auch die entsprechenden Leitungen nachzuprüfen.

Prüfvoraussetzung:

- Einzelsicherung i.O.



Bi-Druckpumpe läuft nicht

- Reserverad ausbauen
- Stecker von Pumpe abziehen
- Verriegelungsstift der Tür vorn links muß in Stellung "auf" sein
- Prüflampe zwischen Mittelkontakt und rechten Kontakt schalten (Abb. 80 – 172)

Prüflampe leuchtet nicht	Prüflampe leuchtet

Prüflampe leuchtet nicht → Schaltelement in der Tür vorn links defekt, ersetzen → Ende

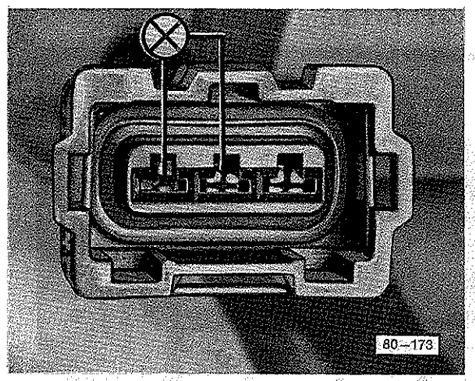
Prüflampe leuchtet → Schaltelement in der Tür vorn links, bzw. Bi-Druckpumpe defekt

- Verriegelungsstift der Tür vorn links in Stellung "zu" bringen
- Prüflampe zwischen Mittelkontakt und linken Kontakt schalten (Abb. 80 – 173)

Prüflampe leuchtet nicht	Prüflampe leuchtet

Prüflampe leuchtet nicht → Schaltelement in der Tür vorn links defekt, ersetzen → Ende

Prüflampe leuchtet → Bi-Druckpumpe defekt, ersetzen → Ende



Fehlersuchprogramm - Elektrischer Teil der Bi-Druckanlage defekt (Audi 100 ab Fg.-Nr. .. AO 089 352)

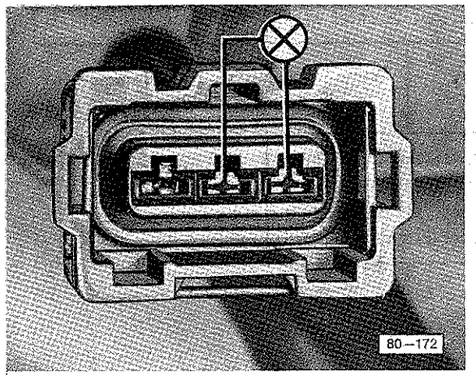
Schaltung siehe gültigen Stromlaufplan

Hinweis:
Bei intakter Anlage muß die Verriegelung aller Schlösser nach ca. 2 sec. erfolgt sein.
Die Bi-Druckpumpe darf dabei max. 7 sec.laufen. Läuft die Pumpe länger als 7 sec., ist die Anlage undicht. Bei undichter Anlage darf die Pumpe aber auch nur max. 20 sec. laufen, danach muß die Steuereinheit die Pumpe abschalten.

Achtung!
Wird aufgrund des nachfolgenden Fehlersuchprogrammes ein Fehler gefunden, so sind sicherheitshalber auch die entsprechenden Leitungen nachzuprüfen.

Prüfvoraussetzungen:

- Einzelsicherung i.O.
- Innenleuchte leuchtet bei allen Türen.
- Alle Türen geschlossen.



Bi-Druckpumpe läuft nicht

- Reserverad ausbauen
- Stecker von Pumpe abziehen
- Verriegelungsstift der Tür vorn links muß in Stellung "auf" sein
- Prüflampe zwischen Mittelkontakt und rechten Kontakt schalten (Abb. 80 – 172)

Prüflampe leuchtet nicht	Prüflampe leuchtet

Prüflampe leuchtet nicht → Fortsetzung Seite 6 Abschnitt (A)

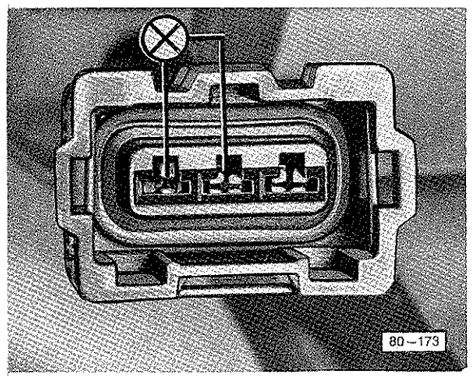
Prüflampe leuchtet → Schaltelement in der Tür vorn links bzw. Bi-Druckpumpe defekt

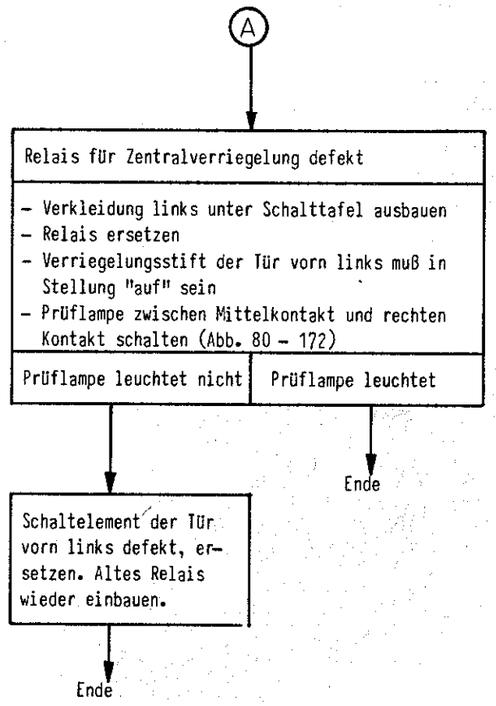
- Verriegelungsstift der Tür vorn links in Stellung "zu" bringen
- Prüflampe zwischen Mittelkontakt und linken Kontakt schalten (Abb. 80 – 173)

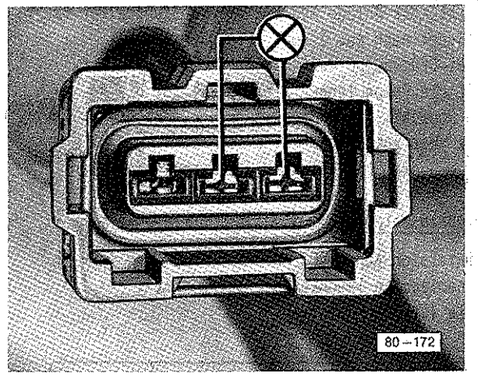
Prüflampe leuchtet nicht	Prüflampe leuchtet

Prüflampe leuchtet nicht → Schaltelement in der Tür vorn links defekt, ersetzen → Ende

Prüflampe leuchtet → Bi-Druckpumpe defekt, ersetzen → Ende







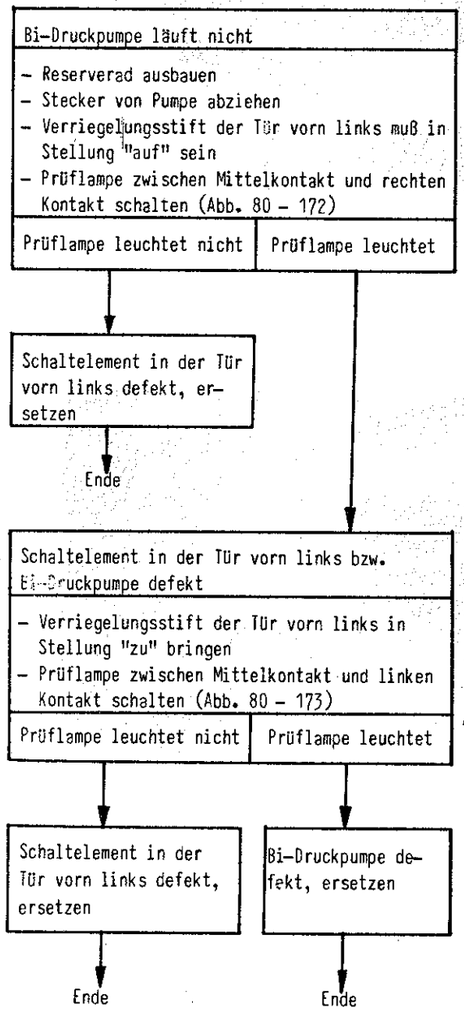
Fehlersuchprogramm - Elektrischer Teil der Bi-Druckanlage defekt (Audi 100 CD/200 ab Fg.-Nr. .. AO 089 352)

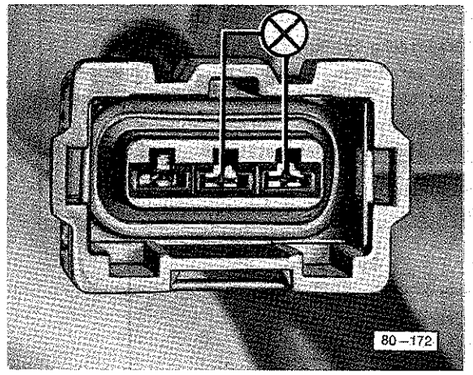
Schaltung siehe gültigen Stromlaufplan

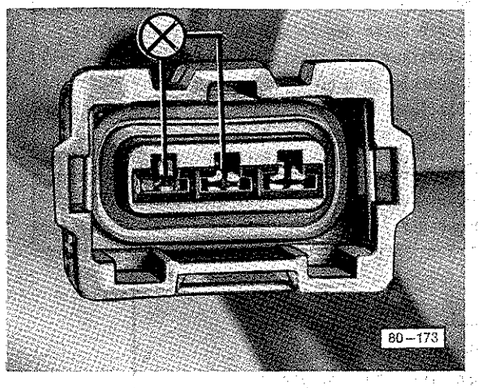
Hinweis:
Bei intakter Anlage muß die Verriegelung aller Schlösser nach ca. 2 sec. erfolgt sein.
Die Bi-Druckpumpe darf dabei max. 7 sec.laufen.
Läuft die Pumpe länger als 7 sec., ist die Anlage undicht. Bei undichter Anlage darf die Pumpe aber auch nur max. 20 sec. laufen, danach muß die Steuereinheit die Pumpe abschalten.

Achtung!
Wird aufgrund des nachfolgenden Fehlersuchprogrammes ein Fehler gefunden, so sind sicherheitshalber auch die entsprechenden Leitungen nachzuprüfen.

Prüfvoraussetzungen:
- Sicherung Nr. 12 i.O.
- Innenleuchte leuchtet bei allen Türen.
- Leseleuchten i.O.
- Alle Türen geschlossen.







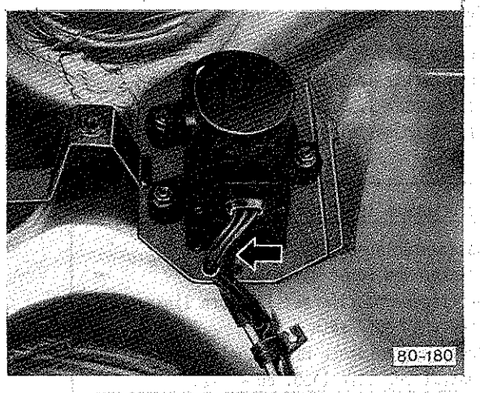
Fehlersuchprogramm - Pneumatischer Teil der Bi-Druckanlage defekt

Hinweis:

Bei intakter Anlage muß die Verriegelung aller Schlösser nach ca. 2 sec. erfolgt sein. Die Bi-Druckpumpe darf dabei max. 7 sec.laufen. Läuft die Pumpe länger als 7 sec.,ist die Anlage undicht. Bei undichter Anlage darf die Pumpe aber auch nur 20 sec. laufen, danach muß die Steuereinheit die Pumpe abschalten.

Prüfvoraussetzungen:

- Alle Türen geschlossen.
- Elektrischer Teil der Anlage i.O.



- Bi-Druckpumpe undicht

- Verkleidung für Kofferraum ausbauen
- Reserverad ausbauen
- Zuleitung für die Schaltelemente an der Pumpe abklemmen (Abb. 80 – 180)
- Zentralverriegelung betätigen

Bi-Druckpumpe läuft länger als 7 sec.	Bi-Druckpumpe läuft nicht länger als 7 sec.

Bi-Druckpumpe defekt, ersetzen

Ende

Schaltelement der Tür vorn links undicht

- Klemmstelle an der Bi-Druckpumpe wieder beseitigen
- Rechte Seite der Anlage am Verteilerstück im Kofferraum vorn rechts abklemmen (Abb.80 – 301)
- Türverkleidung hinten links ausbauen
- Zuleitung vom Schaltelement der Tür hinten links abziehen und verschließen
- Zentralverriegelung betätigen

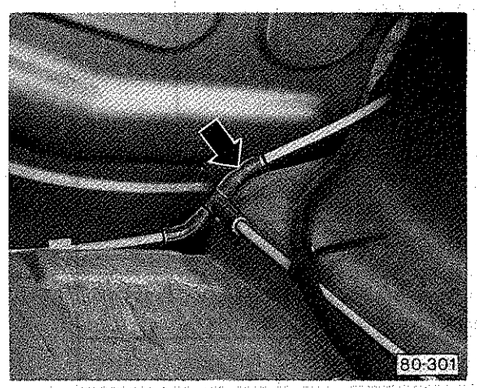
Bi-Druckpumpe läuft länger als 7 sec.	Bi-Druckpumpe läuft nicht länger als 7 sec.

Schaltelement der Tür vorn links bzw. entsprechende Zuleitung undicht. Schaltelement ersetzen bzw. Undichtheit an der Zuleitung beseitigen.

Ende

Fortsetzung Seite 9 Abschnitt

(A)



(A)

Schaltelement der Tür hinten links undicht

- Zuleitungen vom Schaltelement hinten links wieder aufstecken
- Zentralverriegelung betätigen

Tür hinten links wird nicht verriegelt	Tür hinten links wird verriegelt

Schaltelement der Tür hinten links bzw. entsprechende Zuleitung undicht. Schaltelement ersetzen bzw. Undichtheit an der Zuleitung beseitigen.

Ende

Schaltelement der Tür vorn rechts undicht

- Klemmstelle am Verteilerstück im Kofferraum vorn rechts wieder beseitigen (Abb. 80 – 301)
- Sitzbank ausbauen
- Schaltelement für Deckel hinten am Verteilerstück unter der Sitzbank rechts abklemmen (Abb. 80 –302)
- Türverkleidung hinten rechts ausbauen
- Zuleitung vom Schaltelement der Tür hinten rechts abziehen und verschließen
- Zentralverriegelung betätigen

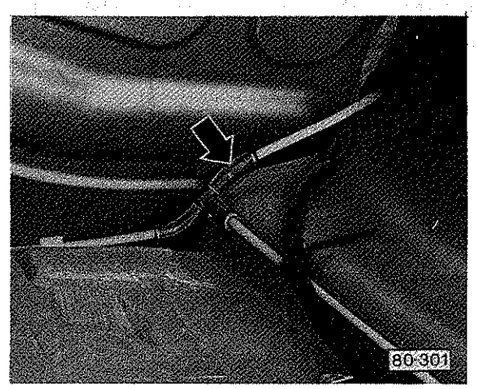
Tür vorn rechts wird nicht verriegelt	Tür vorn rechts wird verriegelt

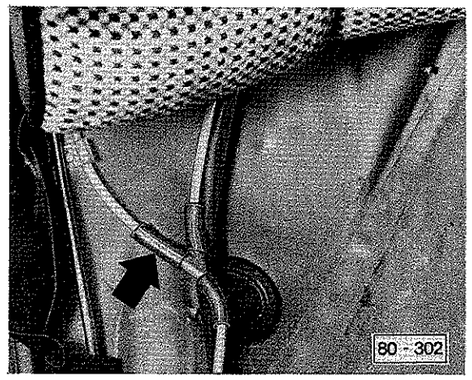
Schaltelement der Tür vorn rechts bzw. entsprechende Zuleitung undicht. Schaltelement ersetzen bzw. Undichtheit an der Zuleitung beseitigen.

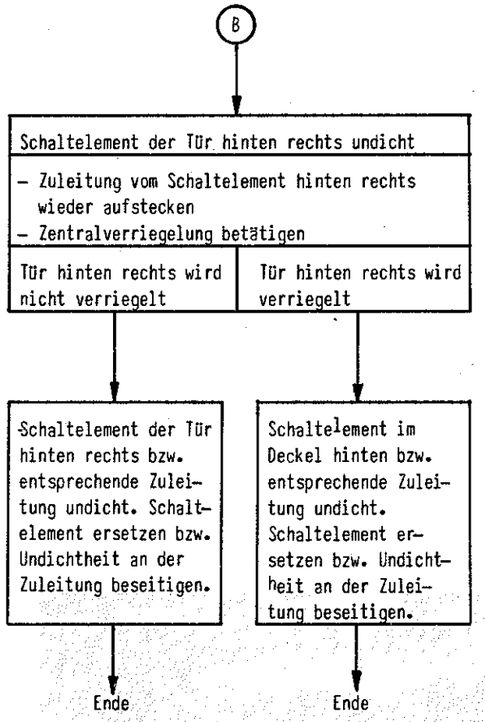
Ende

Fortsetzung Seite 10 Abschnitt

(B)





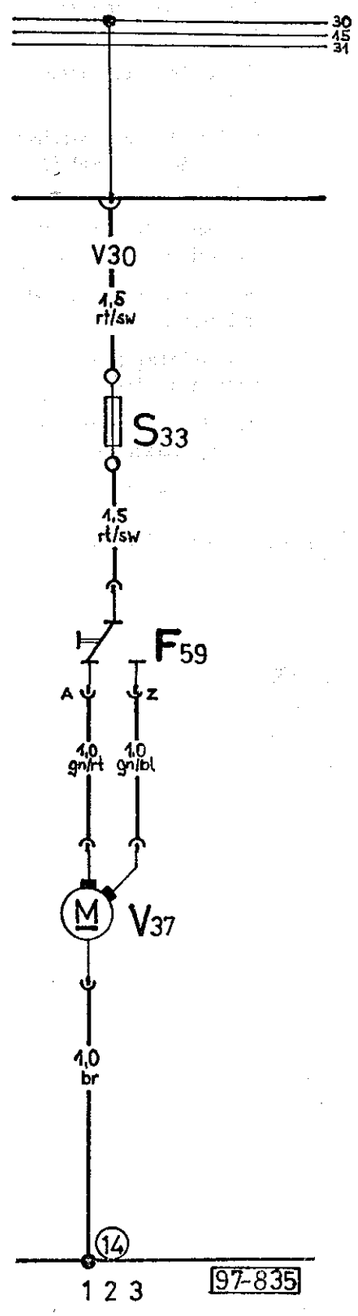


Zusatzstromlaufplan Bi-Druckanlage Audi 100/100 CD/200 (von Fg.-Nr. .. AO 045 749 bis Fg.-Nr. .. AO 089 351)

Benennung	in Strompfad
F 59 – Schalter für Zentralverriegelung (im Schaltelement für Fahrertür)	1 – 3
S 33 – Einzelsicherung für Zentralverriegelung	2
V 37 – Motor für Zentralverriegelung (Bi-Druckpumpe)	1
(14) – Massepunkt unter Sitzbank	

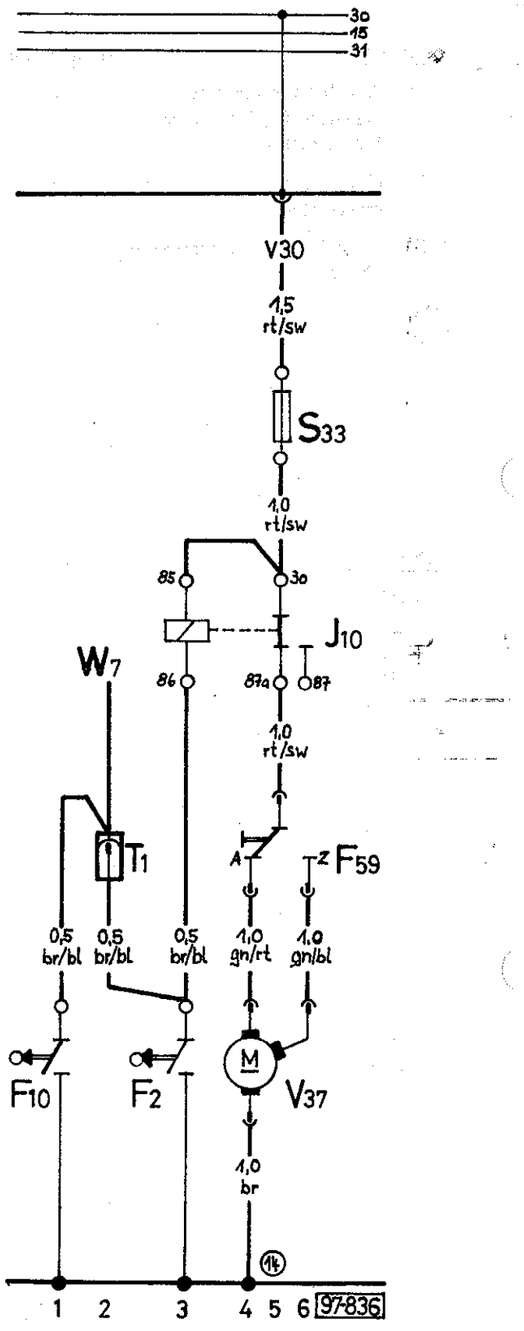
Farbcode

rt = rot
sw = schwarz
gn = grün
bl = blau
br = braun



Zusatzstromlaufplan Bi-Druckanlage Audi 100 (ab Fg.-Nr. .. AO 089 352)

Benennung	in Strompfad
F 2 – Türkontaktschalter vorn links	3
F 10 – Türkontaktschalter hinten links	1
F 59 – Schalter für Zentralverriegelung (im Schaltelement für Fahrertür)	4 – 6
J 10 – Sicherheitsrelais für Zentralverriegelung	3 – 5
S 33 – Einzelsicherung für Zentralverriegelung	5
T 1 – Steckverbindung einfach (hinter Schalttafel)	
V 37 – Motor für Zentralverriegelung (Bi-Druckpumpe)	4
W 7 – zur Innenleuchte	2
(14) – Massepunkt unter Sitzbank	



Farbcode

rt = rot
sw = schwarz
gn = grün
bl = blau
br = braun

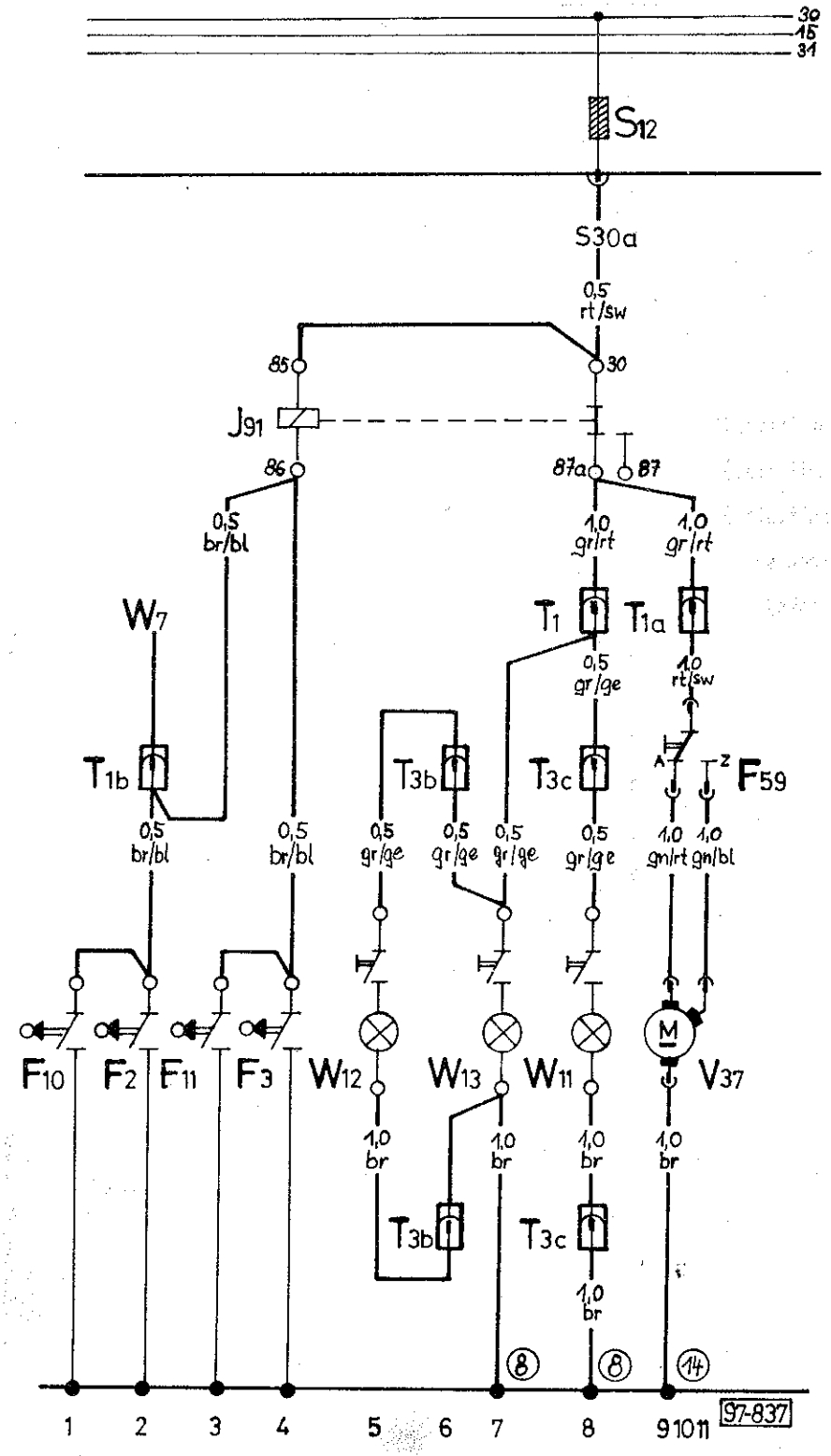
Zusatzstromlaufplan Bi-Druckanlage Audi 100 CD/200 (ab Fg.-Nr. .. AO 089 352)

Benennung	in Strompfad
F 2 – Türkontaktschalter vorn links	2
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts	4
F 10 – Türkontaktschalter hinten links	1
F 11 – Türkontaktschalter hinten rechts	3
F 59 – Schalter für Zentralverriegelung (im Schaltelement für Fahrertür)	9 – 11
J 91 – Relais für Leseleuchten	4 – 8
S 12 – Sicherung in der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
T 1 – Steckverbindung einfach (hinter Schalttafel)	
T 1a – Steckverbindung einfach (hinter Schalttafel)	
T 1b – Steckverbindung einfach (hinter Schalttafel)	
T 3b – Steckverbindung dreifach (Fondtür rechts)	
T 3c – Steckverbindung dreifach (Fondtür links)	
V 37 – Motor für Zentralverriegelung (Bi-Druckpumpe)	9
W 7 – zur Innenleuchte	2
W 11 – Leseleuchte hinten links	8
W 12 – Leseleuchte hinten rechts	5
W 13 – Leseleuchte Beifahrer	7
(8) – Massepunkt hinter Schalttafel	
(14) – Massepunkt unter Sitzbank	

Farbcode

rt = rot
sw = schwarz
br = braun
bl = blau
gr = grau
ge = gelb
gn = grün

Stromlaufplan siehe umseitig


30
15
31
S12
S30a
0,5 rt/sw
85
30
J91
86
87a
87
0,5 br/bl
1,0 gr/rt
1,0 gr/rt
W7
T1
T1a
0,5 gr/ge
1,0 rt/sw
T1b
T3b
T3c
F59
0,5 br/bl
0,5 br/bl
0,5 gr/ge
0,5 gr/ge
0,5 gr/ge
0,5 gr/ge
1,0 gn/rt
1,0 gn/bl
F10
F2
F11
F3
W12
W13
W11
V37
M
1,0 br
1,0 br
1,0 br
1,0 br
T3b
T3c
1,0 br
8
8
14
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
97-837